



## **PROPUESTA DE CREACIÓN DE LA CLASE MONOTIPO BLOKART EN EL ÁMBITO DE LA ASOCIACIÓN ESPAÑOLA DE CARROVELISMO**

### **Antecedentes:**

Ante la evidente proliferación de pilotos de Blokart por toda la geografía Española y la necesidad de una regulación y gestión eficiente de la clase, se toma la decisión de elevar la presente propuesta ante la Junta Directiva de la Asociación Española de Carrovelismo.

### **Gestión de la Clase Blokart:**

La Asociación Española de Blokart será la entidad que gestionará la Clase, siendo su órgano de gobierno el que llevará a cabo dicha gestión.

Para el correcto funcionamiento de la misma, se nombrarán comisiones para cometidos concretos a medida que sean necesarias, así como se someterán a votación democrática las decisiones más importantes.

### **Directiva de la Asociación Española de Blokart:**

Presidente: Santiago Amengual

Vicepresidente: Tolo Riera

Secretaria: Xisca Aguilló

### **Representante del Comité Técnico:**

Javier Estarellas

### **Representantes ante los organismos internacionales, como EBA, European Blokart Association e IBRA, International Blokart Racing Association u otros:**

Javier Estarellas

### **Representante de la Clase ante la Asociación Española de Carrovelismo:**

Jesús Linares

## **Objetivos:**

\* Promoción de la Clase, destacando tres líneas de trabajo:

- Promoción de jóvenes pilotos y deporte de base, como proyección futura de la clase.
- Promoción como deporte inclusivo y ecológico, como manera de integrar a todos los colectivos y promocionar la clase como signo diferenciador.
- Promoción de la Competición a todos los niveles, desde clubes locales, competiciones nacionales, hasta competiciones del más alto nivel, como herramienta de promoción ante la sociedad y futuros patrocinadores.

\* Oficializar la Clase junto a la Asociación Española de Carrovelismo, con el fin de conseguir el reconocimiento social y administrativo para llegar a una futura Federación de Carrovelismo.

## **Normativa de competición:**

La Asociación Española de Blokart adopta para toda clase de competiciones, tanto de carácter local, como nacional e internacional, la Normativa dictada por la IBRA y reflejada en el manual denominado "Blokart One Design Handbook", que se adjunta al presente documento como anexo A.

## **Calendario de Competiciones:**

Anualmente se confeccionará un calendario de competiciones adaptado a las necesidades de asistencia a competiciones internacionales y que siempre que las fechas lo permitan, al menos incluirá una Liga Nacional o Ibérica y un Open.

Este calendario se elevará a la Junta de la Asociación Española de Carrovelismo para optimizar al máximo las fechas de acuerdo con las otras clases existentes en la misma.

## **Pilotos:**

Los practicantes de esta clase son la razón de ser de ésta Asociación, por lo que se implicará al máximo a los pilotos en la gestión de la misma, trabajando por y para los pilotos.

Para la correcta gestión de los practicantes de ésta modalidad, se mantendrá un listado de pilotos en activo, donde se asigne un número de matrícula a cada uno de ellos (número de vela).

Como mera referencia, ya que se actualiza constantemente, transcribimos en el documento adjunto, denominado Anexo B, la relación de pilotos en su estado actual.

9 de Enero de 2012

**Se adjuntan Anexos A y B.**